

## 1. Antecedentes generales

1.1. Inspección Realizada por: Diego Mena Castro  
 1.2. Cargo: Asesor en Inspección de Riesgo  
 1.3. Ubicación: SAN VICENTE - FARMACIA ALMORZA Fecha: 04/04/2017  
 1.4. Andamio Inspeccionado: en obra  
 1.5. Número Interno: 3412 Capacidad: \_\_\_\_\_  
 1.6. Responsable: Diego Mena

Código de estado	
Disponible en Equipo	SI
No disponible en Equipo	No
Buen estado	B
Mal estado	M
No Aplica	N/A

## 2. Inspección de Andamio Tipo Euro. (Marque con una "X" la condición detectada)

N° Items	Si	No	B	M	N/A	Observaciones Especificas
1 Base de apoyo nivelada, horizontal y firme (o soleras)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2 Estructura uniforme, del mismo material	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3 Estructura aplomada, nivelada y alineada.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4 Diagonales completas (crucetas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5 Existen baranda y rodapiés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6 Plataformas de trabajo completa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7 Amarre estructural (horizontal y vertical)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8 Existe el orden y aseo en las superficies	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9 Acceso a la plataforma por el interior	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10 Existen tendidos eléctricos cercanos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11 Bandejas con superficies antideslizantes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12 Andamio cuenta con tarjeta de habilitación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
13	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## 3. Evaluación de la inspección

Equipo Apto para operar: ☒ Equipo NO Apto para operar: ☐ Operar con recomendaciones: ☐

## 4. Observaciones Generales

el andamio cumple con los requisitos mínimos de seguridad

Firma de quien Inspecciono

Firma Supervisor Responsable



## 1. Antecedentes generales

1.1. Inspección Realizada por: Diana Esteban Mora Cordero  
 1.2. Cargo: Asesor GJ de Verificación de Vida  
 1.3. Ubicación: SAN VICENTE - SAN DE GONZALO Fecha: 02/04/2017  
 1.4. Arnés Inspeccionado: Diana Mora Cordero  
 1.5. Número Interno: \_\_\_\_\_ Capacidad: 100 kg  
 1.6. Responsable: Alfonso Romero

Código de estado	
Disponible en Equipo	SI
No disponible en Equipo	No
Buen estado	B
Mal estado	M
No Aplica	N/A

## 2. Inspección de Arnés de Seguridad, 3D (Marque con una "X" la condición detectada)

Nº Items	Si	No	B	M	N/A	Observaciones Especificas
1 Las fibras del tejido o correa están exentas de roturas, grietas o desgaste	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
2 Las costuras se encuentran en buen estado	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
3 Las partes metálicas del arnés están libres de corrosión	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
4 Esta libre de quemaduras o sustancias químicas	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
5 Cuenta con doble línea de sujeción	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
6 Cuenta con Amortiguador de Impacto	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
7 El Mosquetón cuenta con doble seguro y este cierra sin dificultad	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
8 Los ganchos, hebillas y mosquetones están libres de deformaciones	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
9 Las líneas de sujeción (estrobo o cola de seguridad) están bien trenzadas	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
10 Las líneas de sujeción (estrobo o cola de seguridad) es flexible	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
11 Las líneas de sujeción (estrobo o cola de seguridad) no presentan cortes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
12 Andamio cuenta con tarjeta de habilitación	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
13 Los testigos de caídas muestran haber soportado la caída de un trabajador	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
14	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

## 3. Evaluación de la inspección

Equipo Apto para operar: ☒ Equipo NO Apto para operar: ☐ Operar con recomendaciones: ☐

## 4. Observaciones Generales


Firma de quien Inspecciono



Firma Supervisor Responsable





## 1. Antecedentes generales

1.1. Inspección Realizada por: Diego Mora Cueto  
 1.2. Cargo: ADM  
 1.3. Ubicación: SAN VICENTE DE TAGUA Fecha: 31/03/2017  
 1.4. Extensión Inspeccionada: Luis Mella, Luis elvira, Rodrigo Molina, Alan Romero  
 1.5. Número Interno: \_\_\_\_\_ Capacidad: \_\_\_\_\_  
 1.6. Responsable: Alan Romero

Código de estado	
Disponible en Equipo	SI
No disponible en Equipo	No
Buen estado	B
Mal estado	M
No Aplica	N/A

## 2. Inspección de Extensión Eléctrica (Marque con una "X" la condición detectada)

Nº Items	Si	No	B	M	N/A	Observaciones Especificas
1 Enchufe Macho Industrial	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
2 Enchufe Hembra Industrial	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
3 Existen cables sin aislación	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
4 Cordon conductor en buenas condiciones	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
5 La extensión presenta uniones	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
6 Tiene la cinta de inspección del mes	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
7	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
8	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
9	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
10	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

## 3. Evaluación de la inspección

Equipo Apto para operar: ☒ Equipo NO Apto para operar: ☐ Operar con recomendaciones: ☐


## 4. Observaciones Generales

Se verifica del modo correcto sin obstaculizar la PASADA  
de mano tiene enrollado

## 5. Plan de Acción del Bodeguero

Nº	Acciones tomadas para la aplicación de las recomendaciones	Quien	Cuando

Firma de quien Inspecciono



Firma Supervisor Responsable





## 1. Antecedentes generales

1.1. Inspección Realizada por: Luis Mella  
 1.2. Cargo: Soldador  
 1.3. Ubicación: San Vicente. Fecha: 2-04-2014  
 1.4. Soldadora Inspeccionada: Indra 20236122  
 1.5. Número Interno: \_\_\_\_\_ Capacidad: 220  
 1.6. Responsable: \_\_\_\_\_

### Código de estado

Disponible en Equipo	SI
No disponible en Equipo	No
Buen estado	B
Mal estado	M
No Aplica	N/A

## 2. Inspección de la Soldadora. (Marque con una "X" la condición detectada)

Nº Items	Si	No	B	M	N/A	Observaciones Especificas
1 Enchufe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
2 Cable de alimentación	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
3 Tapas y estructura de la máquina	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
4 Fusibles	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
5 Terminales de conexión	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
6 Switch de parada y partida	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
7 Cables de porta electrodo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
8 Cable a tierra	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
9 Porta electrodo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
10 Conexiones de cables	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

## 3. Evaluación de la inspección

Equipo Apto para operar: ☒ Equipo NO Apto para operar: ☐ Operar con recomendaciones: ☐

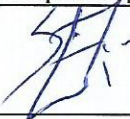
## 4. Observaciones Generales

El equipo esta en buen estado y con buenas condiciones para ser trabajada.

## 5. Plan de Acción del Bodeguero

Nº	Acciones tomadas para la aplicación de las recomendaciones	Quien	Cuando

Firma de quien Inspecciono



Firma Supervisor Responsable






# INSPECCIÓN DE EXTINTORES PORTÁTILES

Nombre Observador: Diego Hom Castro Fecha: 02/04/2017  
 Area Inspeccionada: Edificio 500 UIC 100 de Fianza Toluca Responsable: Alan Ramirez

## Revisión de los extintores del área

[illegible]

EXTINTOR

S		
B	R	M
NO		

**Consideraciones respecto a la Ubicación:**

- ¿El área se encuentra despejada y libre de obstáculos?
- ¿El área se encuentra debidamente rotulada?

## Observaciones

31 Oct 1974

Nº	Acciones correctivas
----	----------------------

## Cuando

## Quien

**Firma de quien Inspecciono**

Nombre y firma Responsable